



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-272/2017

Datum: 1. 4. 2026

Zadeva: Prošnja za finančno nadomestilo zaradi zaprtja mostu čez Krko v Podbočju na državni cesti R3-671/2237 v km 0,485

Zveza: Odstop vloge s strani Mestne občine Krško št. 371-103/2024 – 20(0615)

Spoštovani.

S strani Mestne občine Krško smo prejeli v obravnavo vašo vlogo, s katero prosite za finančno nadomestilo zaradi zaprtja Brodskega mostu. Ukvarjate se [redacted] dejavnostjo, [redacted]. Po zaprtju mostu ste zaznali občuten upad obiska in prometa, saj je dostop do vaše poslovne lokacije za velik del strank postal bistveno težji in daljši. Zatrjujete, da vam je nastala gospodarska škoda, ki ni posledica vašega poslovanja, zaprtje mostu pa resno ogroža vaše nadaljnje poslovanje. Glede na navedeno prosite za možnost finančne pomoči oz. nadomestila za obdobje od novembra 2025 pa do zaključka gradbenih del na mostu.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija) je vašo vlogo proučila in vam podaja naslednji odgovor:

Direkcija je investitor nadomestne gradnje mostu čez Krko v Podbočju na državni cesti R3-671/2237 v km 0,485. Obstoječi most je lesen, splošno stanje mostu pa slabo. Novembra 2025 so bile na mostu zaznane poškodbe na vozni površini in ugotovljeno je bilo, da je pri peti podpori prišlo do take poškodbe nosilcev mostu, da premostitveni objekt ni več varen za promet. Zaradi splošno slabega stanja navedenega objekta je bila v preteklosti že uvedena prepoved za vozila z maso nad 3,5 t, ker pa so poškodbe na mostu napredovale, je to privedlo do okvar nosilcev pri peti podpori. Poškodbe so takšne, da uporaba mostu na državni cesti ni več varna, zato je Direkcija, kot upravljavec državnih cest skladno z veljavno zakonodajo dolžna začasno omejiti oz. prepovedati uporabo take ceste oz. njenega dela, zato je predmetni most iz prej navedenih razlogov od 27. 11. 2025 zaprt za ves promet.

Projektna dokumentacija za nadomestni most je izdelana in objavljen je bil tudi že razpis za izbiro izvajalca gradnje nadomestnega mostu, vendar postopek še ni zaključen. Pri izvedbi novega mostu je predvideno, da se star lesen most podre in izvede nov, armirano betonski most. Že v izdelani projektni dokumentaciji je predvideno, da bo gradnja mostu ves čas potekala ob popolni zapori državne ceste, kar je bilo predhodno usklajeno tudi z lokalno skupnostjo. Dogovorjeno je bilo, da bo v tem času promet potekal po obvozni cesti, ki je bila v letu 2025 urejena prav z namenom zagotavljanja obvoza v času popolne zapore državne ceste. Po tej cesti poteka promet tudi zdaj, ko smo most zaradi varnosti predčasno zaprli.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Dostop do vašega poslovnega objekta zaradi zaprtja mostu ni otežen ali onemogočen, vaše stranke lahko do vašega lokala dostopajo nemoteno in tako bo tudi ves čas gradnje nadomestnega mostu, le pot vaših strank je nekoliko daljša.

Gradnja nadomestnega mostu čez Krko v Podbočju na R3-671/2237 v km 0,485 je nujna zaradi dotrajanosti mostu, prav tako ureditev narekujejo prometne razmere ter varnost cestnega prometa na državni cesti, zato gre za splošno koristna dejavnost, ki se izvaja v javnopravnem interesu.

Splošno koristna dejavnost je vsaka dejavnost, ki jo določeno okolje priznava kot potrebno in koristno in ki ne služi interesom omejenega, vnaprej določenega kroga subjektov. Vsi udeleženci v prometu so v teh primerih izpostavljeni določenim neprijetnostim, vendar je treba upoštevati tudi koristi, ki jih bodo taisti subjekti imeli zaradi bolj pretočnega in varnega odvijanja prometa.

133. člen Obligacijskega zakonika (v nadaljevanju OZ) določa, da če kdo izvršuje svojo pravico pri opravljanju splošno koristne dejavnosti, pa pri tem nastane škoda, je dolžan to škodo povrniti samo, če ta presega običajne meje.

Razvoj sodne prakse je pokazal, da ta standard vključuje t.i. družbeno pričakovano mero tolerance – to pomeni, da posameznik v sodobni družbi mora prenašati določeno stopnjo motenj, ki so neizogibne pri legitimni dejavnosti drugih (npr.: VSRS II Ips 104/2009). Šele ko škoda odstopa od te običajne ravni, govorimo o odgovornosti po 133. členu OZ.

Ob upoštevanju dejstva, da je dostop do vašega poslovnega objekta ves čas zaprtja mostu zagotovljen, ugotavljamo, da niso izpolnjeni pogoji za odškodninsko odgovornost investitorja po 133. členu OZ.

Glede na navedeno vašo prošnjo za finančno nadomestilo izpada prihodka zaradi zaprtja mostu čez Krko v Podbočju na državni cesti R3-671/2237 v km 0,485, zavračamo, saj ravnanje investitorja ni protipravno, temveč zakonito in strokovno nadzorovano, zatrjevana škoda, pa pričakovana in družbeno sprejemljiva, prav tako ni bilo izkazano, da bi z vaše strani zatrjevana škoda presegla meje običajne tolerance v konkretnem prostoru in času.

S spoštovanjem!

Pripravila:

Nevenka Žagar Čakš

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Nevenka

Žagar

Caks

Digitalno podpisal
Nevenka Žagar
Caks
Datum: 2026.04.07
12:28:11 +02'00'

dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.

sekretarka,

vodja Projekta premostitveni objekti

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon, dipl. inž. grad.

Sekretar

vodja Sektorja za investicije v ceste

Poslati:

- Naslovníku elektronsko
- Mestna občina Krško – obcina.krsko@krsko.si

V vednost:

- DRSI:elektronsko—mojca.jarc-simonic@gov.si, simon.mlekuz@gov.si,
- DRI: elektronsko – christian.mocnik@dri.si, nevenka.zagar-caks@dri.si

